

週末に向け、雪が多いと予想して、一人でラッセルも可能と思われる縞枯山、サブ案北横岳を計画しました。予想通り日曜日朝まで雪が降り、ラッセル状態になったのですが、思いのほか疲れました。

駐車場は7時の時点で除雪前の状態。ギリギリ車を止められる積雪量でした。当日の一番手となったため、新雪を踏み登る。最初の急登は20cm程度の新雪で登山道もわかりやすく、ツボ足で登れました。しかし、平坦部になったとたん風と雪のため、登山道がわからず、ワカン装備でも登山道を踏み外すと腰まで埋まるラッセル。良いトレースをつけようとルートを見極めながら進む。ゲレンデを横切るあたりからはルートがわかりやすく、20cm程度のラッセルが続く。（写真1）山頂駅前の樹林帯は雪が深く、ルートが分かりにくくつらいラッセルが続く、キツキまで夏道の倍の時間で到着。（写真2）ここまでで既にくたくた。ここで引き返そうかとも考えたが、北横岳へは登山者が向かうため、頑張ることにする。

ワカン装備のまま坪庭から北横岳ヒュッテまで登るが、良く踏まれており、登りやすい。ヒュッテから山頂まではツボ足で。山頂付近は強風のためそそくさと下山。（写真3）坪庭で縞枯れ山荘方面へ向かうが、これが大変だった。風のため、トレースはなく、道を外すと、ハイ松で胸まで落ち込む状況。何とか脱出して、再びワカンを装着。キツキ前で座り込んで休憩し、体力を回復させて下山。

登りにつけたトレースは、その後の登山者により踏み固められ、高速道路状態で楽に下りられました。（写真4）

今回は予想以上のラッセル訓練となりました。

写真1 少し青空とトレース



写真2 キツキ付近も雪多し



写真3 山頂は展望なし



写真4 高速道路状態



【コースタイム】

ロープウェイ山麓駅	7 : 10
ロープウェイ山頂駅	10 : 00
北横岳ヒュッテ	11 : 00
北横岳山頂	11 : 20
北横岳ヒュッテ	11 : 40
ロープウェイ山頂駅	12 : 15
ロープウェイ山麓駅	13 : 15